



Nog steeds de stoere lijnen van een werkboot



De dinette kan worden omgebouwd tot een extra tweepersoonsbed

Het stuurhuis oogt scheeps door de stoere ramen met brede stijlen en de solide betimmering

zo kom je er het makkelijkst aan boord via een kuipshot in de spiegel. Ook sturen kan vanuit de kuip, met de unieke verschuifbare stuurstand. Stuurhuisdeuren open, stuurstoel naar buiten en dan eenvoudigweg de stuurstand naar buiten trekken. De veroordeling tot een binnenleven voor de stuurman is zo verleden tijd. Enige aantekening daarbij is dat het zicht niet optimaal is, omdat je nog steeds door het stuurhuis moet kijken. Maar het mag gezegd: het is een originele en bruikbare vondst. In het grote stuurhuis voel je je onmiddellijk 'aan boord'. Dat komt door de kwaliteitsbetimmering die eerder functioneel en solide dan luxe oogt, maar ook door de stoere ramen met brede stijlen en enorme ruitenwissermotoren. Halverwege voorschip en stuurhuis vind je een uiterst praktische kombuis met veel werk- en bergruimte in kastjes en lades. Een echte scheiding tussen voorschip en stuurhuis ontbreekt, dus stap je door de eerste de beste deur vanuit de kombuis direct de eigenaarshut binnen. In het stuurhuis zelf zit je lekker hoog en ruim in de dinette, met een prima zicht naar buiten. De tweede hut zit knap weggewerkt: deels onder de dinette, toegankelijk vanuit het stuurhuis via een soort kastdeur. Wie dan nog

slaapplaatsen tekortkomt, kan de dinette 'ombouwen' tot een bed. Het mag duidelijk zijn: de Loodsboot 1020 scoorde in de Boot van het Jaar-verkiezing zeker punten met zijn veelzijdige en slim ingedeelde interieur. Vergeet niet dat alles is gerealiseerd binnen een lengte van 10,20 meter en een breedte van 3,45 meter.

Van 56 tot 315 pk

De romp van de 1020 is een ijzersterke, dikke polyester sandwichconstructie. Sterk genoeg om menige aanvaring te doorstaan, dus veilig. De veiligheid van deze ONJ is verder ook in orde: als een rasechte *pilot* beschikt de 1020 over superieure ruitenwissers, bijna overmaatse navigatieverlichting en enorme loosgaten in de kuip. Ook de obligate rvs-zeerelings zijn alom aanwezig. Bijna een professionele *pilot* zoals de Nelsons en Mitchells dus. Toch onderscheidt deze ONJ zich van zijn voorbeelden omdat hij maar een motor heeft. Een bewuste keuze van de bouwer, die de extra zekerheid van een tweede motor inmiddels een ouderwetse opvatting vindt. Moderne diesels gaan zelden stuk en als het al gebeurt, komt dat door koelings- of brandstofproblemen, meent Van Olst. Dus voorzag hij de motor van een dubbel brandstofsysteem en dubbele wierpotten en filters. Bovendien plaatste hij die goed toegankelijk, buiten de motorkamer. In de motorruimte van deze eerste 1020 huist een flinke zescilinder Yanmar met 315 pk. Die dikke diesel geeft de 1020 een stevig tempo van liefst 24 knopen. De standaardmotor is met 56 pk aanzienlijk minder vermogend. Met die viercilinder Yanmar is de 5500 kilo zware 1020 weer gewoon een watterverplaatser en geen snelvarend schip. Bij het ontwerp is rekening gehouden met deze dubbelfunctie. Daarom heeft de 1020 een flinke scheg, waar-

mee hij ook bij lage snelheden goede vaareigenschappen heeft. 'Onze' 1020 gedraagt zich snelvarend uiterst comfortabel en stabiel ook in bochten. Langzaam varend bewijst de boegschroef goede, aanvullende diensten. Na de proefvaart kunnen we het niet laten om nog eens een blik op de 1020 te werpen. De uitstraling van de ONJ Loodsboot 1020 deugt. Meer dan dat zelfs, we vinden haar aantrekkelijk. Ook wij vallen voor de charmes van polyster, roestvrijstaal, en stormvaste ramen. De gezellige geborgenheid van het stuurhuis en stoer gelijnde romp scheppen een band. De civilisering van de Loodsboot is gelukt, zond dat het ten koste ging van de traditionele lijnen. En dan hebben we de prima vaareigenschappen nog niet eens genoemd.



TECHNISCHE GEGEVENS

loa	10,20 m
lwl	9,80 m
breedte	3,45 m
diepgang	1,05 m
gewicht	5,5 t
motor	315 pk Yanmar, zescilinder diesel
topsnelheid	24 kn
kruissnelheid	14 - 19 kn
bereik	820 km (bij 19 kn)
brandstof	700 l
ontwerp	Willem Nieland
bouw	ONJ Motor Launches & Workboats
prijs	vanaf € 190.000 (met 56 pk)
prijs testschip	€ 275.000,-
informatie:	ONJ Motor Launches & Workboats, Nijverheidslaan 34 b
	1382 LJ Weesp
tel.:	0294 252622
	info@onj.nl
	www.onj.nl



Boot van het jaar
ONJ Loodsboot
1020



**MOOIWEERGARANTIES
HEBBEN WE IN WEST-
EUROPA NOOIT GEKEND –
WATERSPORT IS HIER
VOORAL EEN SPEL MET DE
ELEMENTEN. DE ONJ
LOODSBOOT 1020 KAN
MET ALLE WEERTYPES
OMGAAN EN PRESENTEERT
ZICH ALS DE ULTIEME
ALLROUNDER. EEN VAN DE
REDENEN OM HEM UIT TE
ROEPEN TOT BOOT VAN
HET JAAR.**

ONJ bouwt al jaren loods- en werkboden. Als jachtbouwer primair voor de watersporter, maar van een dergelijke professionele kwaliteit dat ook overheidsinstanties ze soms in dienst nemen. Roel van Olst van ONJ raakte ooit in de ban van werkboden door hun stoere lijnen en slagvaste karakter. Hij liet zich naar eigen zeggen verleiden door hun oerdegelijke functionaliteit. Toen hij de mallen van de Spurt 25 kon bemachtigen, een loodsboot van de firma Mulder en Rijke, zag hij zijn kans schoon. Op basis van dat ontwerp bouwde ONJ met groot succes de Werkboot en de Loodsboot 770. Meer dan honderd exem-

plaren later was echter de vraag naar 'meer' ontstaan. 'Meer' betekende in dit geval een groter schip met uitgebreidere mogelijkheden. Geschikt voor langere tochten en met meer binnenruimte en comfort dan de Loodsboot 770 kon bieden. Juist vanwege Van Olsts liefde voor de 'eerlijke vorm' van het loodsbotengener werd het een compleet nieuw ontwerp. Simpelweg een paar meter toevoegen aan de bestaande loodsboot zou de oorspronkelijke proporties en uitstraling verwoesten, was de overtuiging van de ONJ-baas. Uiteindelijk wist Willem Nieland het eisenpakket het best te vertalen naar de gewenste vorm en de ONJ 1020 was een feit.

Vaarplezier voor vier

De jongste en grootste ONJ schopte het direct tot Boot van het Jaar. Wie de 1020 voor het eerst ziet, herkent hem onmiddellijk als ONJ. Met het bekende stuurhuis, maar zonder pet en met dezelfde soort ramen als de kleinere typen. Wat merkherkenning betreft, is de missie dan ook geslaagd. Maar wat biedt de Loodsboot 1020 de grotere groep algemener ingestelde motorbootliefhebbers? Vaarplezier voor vier bijvoorbeeld, want dat was de basis-eis voor de 1020. Dankzij de flinke open kuip waar vier personen genoeg ruimte vinden om het wind-in-de-haren-gevoel te beleven. Die kuip vervult overigens nog meer functies;