

ONJ Tender 820

# Spritziger Klassiker



Besonders gut in Form präsentiert sich der neue ONJ Tender 820. Er ist auf der Seaport Boat Show in IJmuiden (30. August bis 4. September) als Premiere zu sehen. Das deutsche Publikum kann ihn Ende Oktober auf der hanseboot in Hamburg bewundern.

Das selbstlenzende Boot wird in leichtem GFK-Sandwich gebaut, wiegt leer rund zwei Tonnen und ist damit trailerbar. Obwohl es ausgesprochen klassisch und robust wirkt, verbindet es die Tugenden eines Verdrängers mit den spritzigen Attributen eines Sportbootes.

Eine Spezialität des ONJ Tender 820 sind seine bemerkenswerten Fahreigenschaften. Schon bei 13 Knoten kommt er ins Gleiten und erreicht Geschwindigkeiten von 30 Knoten. Passend zu den unterschiedlichen Ambitionen der Kunden werden drei verschiedene Motorenvarianten von 106 bis 183 kW (144 bis 250 PS) angeboten. Serienmäßig ist das Boot mit einem Steyr M 144 bestückt, der 106 kW (144 PS) entwickelt. Als besonderen Hingucker besitzt es eine Auspuff-Doppelanlage mit ovalen, verchromten Endstücken.

Auch auf See zeigt der ONJ Tender 820 keine Schwäche. Selbst bei Windstärke 7 kommt bei ihm kein Wasser über, und aus voller Fahrt kann man ihn bedenkenlos in enge Kurven ziehen, ohne dass er aus dem Ruder läuft. Besonders erstaunlich ist, dass er für diesen ganzen „Leistungssport“ keine Trimmklappen benötigt.

Die Fahrerbank und die Sitzgruppe vorn im Boot haben wasserfeste, atmungsaktive Bezüge. Der Bugbereich kann mit einer Persenning verschlossen wer-

den. Am Fahrstand liegen das Steuerrad mit 70 cm Durchmesser und der Schalthebel gut in der Hand. Die Instrumentierung besteht serienmäßig aus Echolot und Kompass. An Deck bestehen alle Beschläge aus Edelstahl. Größtenteils sind sie ebenso wie die Lukenscharniere versenkbar ausgeführt.

Wer sich seinen Tender 820 noch veredeln möchte, kann auf einige Sonderausstattungen zurückgreifen, die von der Werft angeboten werden. So ist es möglich, im Vorschiff zwei Schlafplät-

ze einzurichten. Außerdem kann man sich in Verbindung mit einer Komplettpersenning auch eine Warmluftheizung einbauen lassen, um kalte Tage abzumildern. Und einen 230-V-Landanschluss gibt es ebenso gegen Aufpreis, wie eine Stereoanlage mit CD-Player.

Weitere Infos: **Van Olst Yachting B.V.**, Nijverheidslaan 34 b, NL-1382 LJ Weesp, Tel.: 0031-294-252622, Fax 0031-294-252829, E-Mail: info@onj.nl oder unter [www.onj.nl](http://www.onj.nl)

Klaus D. Picksak



TECHNISCHE DATEN	
Länge ü.A.:	8,20 m
Breite:	2,50 m
Durchfahrthöhe:	1,35 m
Gewicht:	ca. 2050 kg
Brennstofftank:	200 l
Motorisierung:	Steyr M 144, Vierzylinder-Diesel, Leistung 106 kW (144 PS)
Preis:	ab 79 000 €