

ONJ LOODSBOOT 920

PETJE AF?

ONJ IS GEEN GROTE WERF EN NIEUWE PLANNEN WORDEN MET VOORZICHTIGHEID UITGEDACHT. DES TE LEUKER IS HET ALS ZO'N WERF MET IETS NIEUWS KOMT. BOVENDIEN WEET DE BOUWER PRECIJS WAT HIJ WIL.



HET CONCEPT

De ONJ Loodsboot 920 slaat een brug tussen de 770 en de 1020. Ook ditmaal werd het een motorjacht met een eigen signatuur, opnieuw een echte ONJ.

Bouwer Roel van Olst noemt het een *mini-lobster*. En deze Loodsboot 920 is meer, dit jacht typeert het merk ONJ. Schepen van deze werf hebben een zekere stijl. Nu geldt dat laatste voor alle jachten, maar bij ONJ is het een stijl die je de grote schare adepten niet meer hoeft uit te leggen. Het antwoord ligt in de geschiedenis. In de jaren zeventig bouwde reddingsloepenbouwer Mulder en Rijke vele exemplaren van de Spurt 25. In 1992 nam Van Olst de mallen over. Hij modificeerde het schip tot een motorjacht met een andere uitstraling. De details, de styling en een luxere uitvoering maakten het schip passend bij z'n tijd. De stijl die Van Olst eraan gaf, sloeg aan en ook nu is het nog altijd een signatuur die veel mensen aanspreekt. De modificatie leverde onder de vlag van ONJ drie typeaanduidingen. In chronologische volgorde is dat de ONJ 760, 770 en sinds kort de 800.

Langer doorvaren

Van Olst bouwde en bouwt meer. Behalve destijds sloepen en daarna loodsboten,

bouwt de werf ook werkboden en *launches*, zoals de Tender 820. De grotere opvolger van deze laatste was een ruim negen meter lange open werkboot. Deze Werkboot 920 is een stoer motorjacht met buitenstuurstand en een interieur, ook geschikt voor bijvoorbeeld een weekendje Wadden. En nu dan de Loodsboot 920. Behalve van een vooronder moest het interieur ook worden voorzien van een binnenstuurstand. De Loodsboot zou daarmee geschikt worden voor langer doorvaren, ook bij minder aangenaam weer en geschikt voor een wat langer verblijf aan boord. Van Olst: "De nieuwe loodsboot moest vlot kunnen varen als het nodig is, zonder de pretentie een scheurijzer te zijn. Langzaam varen zou wel eens de meest voorkomende toepassing kunnen worden."

Spurt

Nieuwe klanten zijn natuurlijk welkom, maar ook de bestaande ONJ-klant is belangrijk. Zo belangrijk zelfs, dat deze kritische watersporter als katalysator kan werken en de werf scherp houdt. Het plan voor deze Loodsboot lag er al, maar toen een klant aangaf dat deze er nu toch écht moest komen, gaf de werfbaas er een klap op. Roel van Olst: "Anders was deze klant een deur verder gaan kijken."

De ONJ-klant is kritisch, maar laat zich graag adviseren, staat open voor nieuwe ideeën. "Een boot die op z'n tenen loopt, willen ze niet. Maar af en toe even het gas erop is altijd leuk. Dat houdt je jong. En daar hoort een boot bij, eentje om verliefd op te worden en te blijven", zegt Van Olst. ☺

Vlot varen, maar zeker geen scheurijzer

WERF / DESIGNER

Jachtontwerper René van der Velden is vooral bekend met megajachten. Nu en dan ontwerpt hij ook voor het 'kleinere' segment, bijvoorbeeld deze Loodsboot 920. Jachtbouwer Roel van Olst is behalve bouwer ook zeiler, ook op open water. Vanuit deze achtergrond zijn alle ONJ's dan ook gebouwd voor binnenwater én open water. Van Olst begon in 1989 met de bouw van sloepen. Toen hij de mallen van de Spurt 25 overnam van Mulder en Rijke, nam z'n werf een grote vlucht. Inmiddels ligt het accent bij ONJ op werkboden en loodsboten.



260

De hier **INGEBOUWDE YANMAR-ZESCILINDER** heeft een motorvermogen van 260 pk, goed voor een topsnelheid van ruim achttien knopen. In het snelheidsgebied daarboven begint het planeren, maar daar is deze ONJ niet voor bedoeld. Het instapvermogen begint overigens bij 42 pk.

2.500

GOEDE OF SLECHTE BOOTKUSSENS, het scheidt een slok op een borrel - qua slaapcomfort en ook qua prijs. Door te kiezen voor een stel Neptune-matrassen van in totaal tweeënhalfduizend euro heeft deze ONJ Loodsboot wel heel lekkere slaapplekken aan boord.

Een hoge rugleuning en ruimte voor zeker vier personen.

De stuurstoel in de hoge stand. Naar beneden en met de rugleuning voorover wordt deze onderdeel van de bank.



Behalve twee losse slaapplekken kun je kiezen voor een tweepersoonsbed met zij-instap.

Ook de buitenstuurstand is voorzien van een uitgebreid instrumentarium, inclusief kaartplotter.



Een stoere mijlenvreter met mooie verhoudingen tussen romp, opbouw en stuurhuis.

DE UITWERKING

Een boot met iets, dat klinkt vaag. En toch herkennen veel mensen, heel duidelijk, in een ONJ een typisch Hollands motorjacht.

Zelfs al zou deze ONJ Loodsboot z'n roots hebben in een authentieke trans-Atlantische lobster, dan nog zou Roel Van Olst er z'n eigen stempel op drukken. Hoe doe je dat? Los van de details en de keuze voor een passende kleur begint dat al in de basis: de verhoudingen van de romp en de opbouw. Een lobster kent vaak een uitwaaierende spantvorm voorin en een naar achteren diep weglopende scheg. De regels voor het predikaat lobster zijn echter rekbaar en van beide is hier geen sprake. Deze ONJ heeft juist een vol voorschip, boven de knik, wat meer binnenuimte oplevert. Samen met een slankere vorm op de waterlijn biedt deze getrapte vorm de kans om een goed werkende sprayrail toe te passen. Vanwege het silhouet van de voorsteven zelf doet het voor-

schip ook denken aan Britse pilots - een klassieke neus. De romp is uitgevoerd als knikspant, met een breed vlak, voor goede glijeigenschappen. Dit brede vlak strekt zich uit van voor tot achter, waarbij het aantal ondergedompelde vierkante meters achterin maximaal wordt opgeschroefd door de toepassing van veel *tumblehome*. Dit vanaf het dek zijwaarts uitdijen van de romp geeft deze ONJ een robuust kantje.

Bestaande rompmal

Over de rompvorm van de ONJ Werkboot 920 was de werf tevreden, zowel wat het varen betreft als ook om te zien. De werf gebruikte dan ook dezelfde rompmallen voor de Werkboot. De romp is uitgevoerd in een sandwichconstructie met Airex PVC-schuim als kern. Ter hoogte van de

motorkamer is de schuimkern achterwege gelaten. Hier is de constructie uitgevoerd in een massief glaslaminaat met vinylesterhars. Ook de rest van de romp is gebouwd met vinylesterhars, het dek met polyester. Het lamineerwerk van romp en dek is bewust handlay-up uitgevoerd, een beproefde bouwwijze.

Nieuwe dekmal

De rompmal mocht dan gehandhaafd worden, voor het dek geldt dit niet. De toevoeging van een stuurhuis was dermate ingrijpend, dat voor dek, kuip en opbouw een nieuwe mal onvermijdelijk

De pet zorgt voor een klassieke kniphoog

was. Dit geeft de Loodsboot 920 een totaal ander voorkomen dan de Werkboot. Deze is stoer, terwijl de loodsboot een meer ingetogen uitstraling heeft. Dit past ook bij het idee dat vlot varen kán, maar dat de Loodsboot geen uitgesproken snelvaarder zou worden. Dek en opbouw tonen meer gebogen vormen dan de werkboot, zitten wat aabaarheid betreft dichter tegen de 770 Loodsboot aan. Waarmee het verschil tussen de beide typen gemarkeerd wordt. Behalve een verschil, bestaat er ook een overkomst tussen de twee: een klassieke kniphoog in het uiterlijk, iets dat je in alle ONJ's terugziet. Op de Loodsboot is de pet op het stuurhuis de visuele smaakmaker. Uitgevoerd - en daardoor visueel benadrukt - in een afwijkende tint ten opzichte van de rest van de bovenbouw.

Alles bij elkaar zitten er zo'n 1.500 uren bouwtijd in het schip, waarbij een koper bij aanvang moet rekenen op een periode van zo'n vier tot zes maanden. ☺

72

2.000 À 2.500 OMWENTELINGEN per minuut is een prettig motortoerental. Wel is het geluidsniveau bij de stuurstand bij 2.500 toeren opgelopen tot circa 72 dBA en dat is lawaaiig. Is dit te reduceren, dan kun je ook optimaal gebruikmaken van dit deel van het toereengebied.

HET RESULTAAT

De ONJ Loodsboot 920 oogt solide en zo vaart hij ook. Geen fratsen, maar recht op je doel af. Eigenlijk is het een klassieker, maar dan eentje van nu.

De gekozen verhoudingen staan het schip goed. De gebogen vormen van de opbouw en het stuurhuis maken z'n uiterlijk harmonieus, waarbij de geometrie van de ramen een link legt met eerdere ONJ's. De afmetingen en vorm in de kuip voelen robuust aan en de 'bok' voor de buitenstuurstand is even eenvoudig als doordacht, namelijk een brede bakskist aan de achterkant van het stuurhuis. De pet op het stuurhuis toont klassiek en verfrissend tegelijk.

Mechaniek

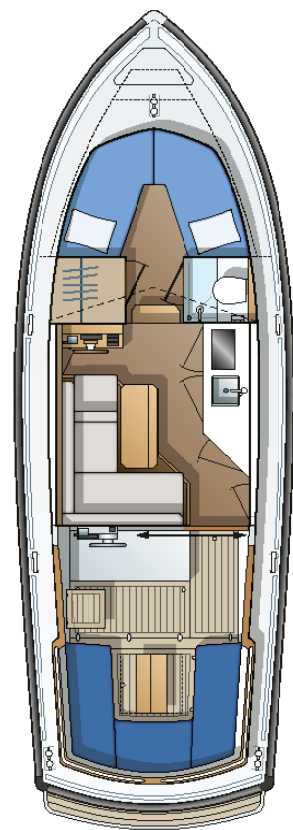
Binnen treffen we een conventioneel betimmerd interieur, uitgevoerd in licht eiken en wengé (vloer). De stahoogte in de toiletruimte is gering (circa 1,63 m), dit heeft de aandacht van de werf. De stahoogte in het vooronder bedraagt zo'n 1,83 meter en het stuurhuis doet hier met 1,92 meter nog een schep bovenop. Aan boord van het testschip zijn voorin twee separate bedden toegepast (circa 2,25 x 0,85 m), eventueel te verbreden met een vulstuk ertussen. Indien gewenst kan een tweepersoonsbed met zij-instap worden ingebouwd.

In het compacte stuurhuis biedt de hoekbank een goede zitplaats aan drie à vier personen. Aan stuurboord vinden we de keuken en aan bakboord de binnenstuurstand, beide met goed uitzicht. De bestuurderszitplaats is met een fraai stuk mechaniek handmatig in hoogte omstelbaar: hoog tijdens het varen, laag in de haven.

Solide

Sturen kan binnen en buiten, met op beide plaatsen de apparatuur die je nodig hebt. Buiten sturen kan staand en zittend, maar voor maximaal uitzicht sta je het beste op de brede bakskist achter het stuurhuis, met alleen je hoofd in de wind. Het schip vaart solide en ligt zowel langzaam als snelvarend koersvast in het water. Dit wordt gerealiseerd door de lange scheg op hart schip en bij hogere snelheden komt de steun van het volle voorschip met sprayrails daar nog bij. Overigens gaat het sturen zwaar, de klant mag bepalen hoe zwaar dan wel licht hij het wil.

Een slim detail is de gashendel links van het stuurwiel. Dit voorkomt dat je in de doorloop van stuurhuis naar voorschip met je mouw per ongeluk gas geeft. 🙄



CONCLUSIE

Klassieker

De ONJ Loodsboot 920 is een nieuwe klassieker. Ook ditmaal heeft Roel van Olst een solide en smaakvol motorjacht ontwikkeld, inclusief een goed gevoel voor harmonieuze verhoudingen. Het geluidsniveau (bij hogere snelheid) heeft nog aandacht nodig. Voor de rest is het een motorjacht geworden dat zowel langzaam varend als ook af en toe snelvarend voor velen een gewilde mijlenvreter zal blijken te zijn. ONJ-liefhebbers kunnen opnieuw verliefd worden.

PLUS & MIN

- + Tijdloos ontwerp
- + Goede vaareigenschappen
- Geluidsniveau vanaf 2.500 omw/min
- Stahoogte toilet

PRIJS & ADRESSEN

Langte o.a.	9,20 m
Breedte	3,20 m
Diepgang	1,05 m
Doorvaarhoogte	2,30 m
Gewicht	circa 4.400 kg
Motor	Yanmar 6BY3-260, 260 pk (testschip)
Prijs	Vanaf € 180.000
onj.nl	
info@onj.nl	



De Loodsboot 920 vaart langzaam én snel prima. Is snelheid even geen onderwerp, denk dan aan het brandstofverbruik. Een motortoerental van 2.000 in plaats van 3.000 reduceert het brandstofverbruik met meer dan zeventig procent (op het testschip).