Tenderpioniers

Vier jaar geleden schreven we dat tenders een nieuwe rage zouden worden. Inmiddels zijn de stoere, open boten niet meer weg te denken van de Hollandse wateren. Zoals de Brandaris Barkas 850 en de ONJ Tender 820. Twee boten met dezelfde stamvader, een oude reddingboot van een verhuurbedrijf.

Tekst **Robbert-Jan Metselaar** Fotografie **Ingmar Timmer**

Tenderpioniers

Vier jaar geleden schreven we dat tenders een nieuwe rage zouden worden. Inmiddels zijn de stoere, open boten niet meer weg te denken van de Hollandse wateren. Zoals de Brandaris Barkas 850 en de ONJ Tender 820. Twee boten met dezelfde stamvader, een oude reddingboot van een verhuurbedrijf.

Tekst **Robbert-Jan Metselaar** Fotografie **Ingmar Timmer**

1

BRANDARIS 850

'Toen ik als jongen een bijbaantje had bij een pompstation aan de Loosdrechtse Plassen werd ik verliefd op de reddingboot van Ottenhome,' zegt Arthur Oskamp van Brandaris Yachts. 'Begin jaren negentig kocht ik het bootje om er mallen van te maken. Ik noemde hem de Brandaris 850.'

Oskamp bouwt zijn boten in Loosdrecht, en heeft nu al 55 exemplaren van de Brandaris 850 verkocht. 'Alleen de romp en dekmal zijn standaard, de rest kan de klant helemaal naar wens inrichten. We maken ook speciale modellen in een gelimiteerde oplage.' Ons testmodel is een voorbeeld van zo'n bijzondere uitvoering. Deze Brandaris White Pearl kost 185.000 euro, mede door het gebruik van exclusieve materialen, de lange optielijst en de twee 150 pk sterke Yanmar dieselmotoren.

Bij het wegvaren merken we direct dat deze Barkas gebouwd is om snel te varen. Duw beide hendels één klapje naar voren en de 850 schiet vooruit. Iets wat snelvarende motorboten met een arneson of hekdrive aandrijving ook hebben. De spoed – de stand van de schroefbladen – staat dan op snel varen. Hoewel met twee motoren manoeuvreren kinderspel is, moet je gecontroleerd met het gas omgaan. Op open water gaat het gas er vol op. Een explosieve reactie is gevolg, en binnen enkele seconden tikken we de topsnelheid van 27 knopen aan. De Brandaris is een echte bochtenridder. Het enige nadeel van dubbele motoren is het extra gewicht achterin, waardoor je tijdens hard varen bij een snelheidswisseling steeds weer de neus naar beneden moet trimmen.

De Brandaris White Pearl is plaatje om te zien. Je kan er trots mee rondvaren en tevens bloedsnel mijlen verslinden. De parelmoerwitte lak is wel kwetsbaar. Tip: Kies voor de uitvoering met één 220 pk sterke Yanmar motor. Gaat waarschijnlijk net zo hard, het geheel is beter in balans en trimplaten zijn overbodig.

2

3

4

1. Bovenaanzicht

De Brandaris White Pearl is met zijn parelmoerwitte romp, notenhout en carbon details een elegante verschijning. Het pianozwart gelakte berghout en de vier uitlaten onder het zwemplateau springen meteen in het oog. In het vooronder een ruime afgesloten wc met wasbak en koelkast. Tevens makkelijk om landvasten of stootwillen in op te bergen. Zitten kan op twee langsbanken met hoge rugkussens. Achter de stuurstand staat een dwarsbank voor de stuurman en één passagier. Het achterdek is ingericht als zonnedek, hieronder liggen de twee dieselmotoren. Alle kussens zijn bekleed met antraciet alcantara. Het smalle teakhouten achterdek scheidt het zonnebed van de spiegel, zodat je niet direct met je schoenen op het kussen stapt. Handig is het opstapje in de spiegel. Bakskisten vind je onder beide banken.

2. Stuurstand

Stuurstand met gaaf carbon dashboard en stuurwiel van hout met carbon inleg. Mooi, maar niet praktisch, want als het hoogglans gelakte stuurwiel nat wordt, verlies je snel grip. Perfecte hoogte om zittend te sturen, net iets te laag voor staand varen. De gashendels zitten te dicht op het stuur, waardoor je vinger bij achteruitslaan klem komen te zitten.

3. Bekerhouder

Klein detail, maar wel reuze handig. Aan beide kanten twee draaibare bekerhouders. Je kan ze wegklappen tijdens het varen.

4. Afwerking

De afwerking van de Brandaris is om door een ringetje te halen.

Technische gegevens

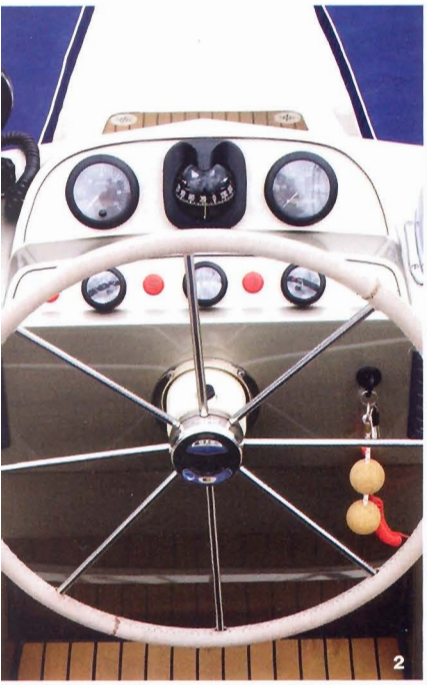
Loa	9 m
Breedte	2,45 m
Prijs	v.a. € 114.000,-

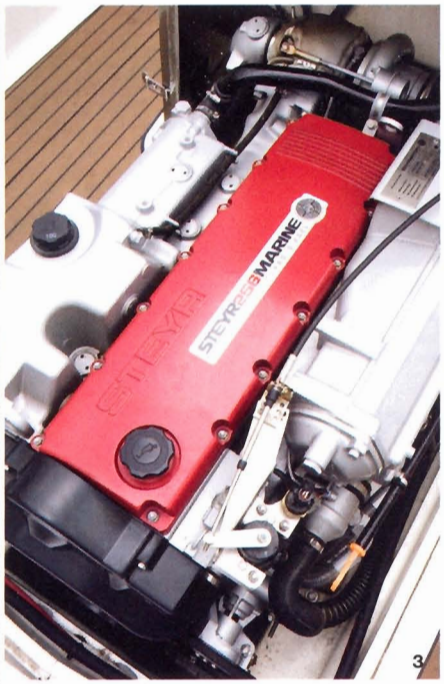
1

ONJ TENDER 820

In de jaren negentig besloot een groep ondernemers een nieuwe boot te bouwen gebaseerd op de oude Ottenhome reddingboot. Ze moesten van voor af aan beginnen, immers, Arthur Oskamp was de eigenaar van de originele Brandaris-mallen. De groep ondernemers tekenende uiteindelijk een stoere en onderhoudsvriendelijke boot.
In 2005 loopt het project mis en kan Roel van Olst van ONJ Motor Launches en Workboats de mallen kopen. 'Ik heb de boot op vele punten verbeterd en doorontwikkeld,' zegt Van Olst. 'In totaal varen er verspreid door Nederland 15 ONJ tenders rond. We laten hem in Polen bouwen volgens de hand lay-up methode, waarbij schuim wordt gesandwicht tussen twee lagen polyester. Twee tien centimeter dikke langsbalken en dwars geplaatste spanten zorgen voor een stijve romp. Het is een boot waarmee je moet gooien en smijten.'

Standaard is de ONJ onder andere voorzien van een 85 pk sterke dieselmotor, flexiteak, rubberen stootrand en zelflozende kuip. Onze testboot wordt aangedreven door een Steyr-motor van 250 pk, die voor de stuurstand staat. Inclusief alle opties kost deze ONJ tender 105.000 euro. Eenmaal buiten trekken we hem probleemloos volgas door een bocht, en ook op het rechte stuk blijft hij – zonder trimplaten – mooi vlak liggen. Je hoeft zelfs niet te gaan staan om over de punt te kijken. Manoeuvreren kost geen enkele moeite, de boegschroef is eigenlijk niet nodig. Een scheg zorgt ervoor dat je met de ONJ in een kaarsrechte lijn achteruit kan varen.
Functioneel met minimale luxe. De ONJ Tender 820 is een stoere no-nonsense boot met perfecte vaareigenschappen waarmee je probleemloos zowel op zee als op het binnenwater kan varen.


2



3

4

1. Bovenaanzicht

Schilder de ONJ grijs en hij kan zo in dienst bij de Koninklijke Marine. Zitten kan alleen op een rondzit voorin. Rugsteun is er wel, alleen waren rugkussens op hun plaats geweest. Onder het stuurboordkussen zit een klein toilet, aan bakboord een ruime bakskist. In het vooronder heeft Van Olst een krap tweepersoonsbed gemaakt, dat perfect gebruikt kan worden als kinderspeelplaats. Aan stuurboord van de schipper zit een koelkastje. De accu's staan onder de bank van de stuurman.

2. Stuurstand

Heerlijke stuurpositie, waar je probleemloos zittend – met voldoende rugsteun – én staand kan sturen. Fenders en lijnen kan je ophangen aan een rvs beugel achter de stuurbank. Het grote stuurwiel ligt goed in de hand en behoudt ook gied z'n grip als hij nat is. De gashendel staat perfect, en als stuurman heb je alle schakelaars meteen voorhanden. Rond de stuurconsole zit verder een robuuste beugel waar passagiers zich bij hoge snelheden aan vast kunnen houden.

3. Motor

De ONJ Tender 820 is standaard uitgerust met 85 pk Steyr motor waarmee een maximale snelheid van 18 knopen gehaald wordt. Veel leuker is natuurlijk de 250 sterke zes cilinder van Steyr, waarmee ook ons testmodel is uitgerust.

4. Sanitair

De wc onder de stuurboord bakskist is, eerlijk gezegd, te klein om daadwerkelijk te gebruiken. Het vooronder is vooral handig als bergruimte of kinderspeelplaats. Uiteindelijk blijven het toch dagboten.

Technische gegevens

Loa	8,2 m
Breedte	2,43 m
Prijs	v.a. € 82.000,-

■