ONJ PILOT 920 OPEN

Stoer en Speedy

In het spectrum van de Weesper ONJ werf ontbrak jarenlang de verbindende boot tussen hun twee meest gelauwerde modellen: de Pilot 10.20 en de loods- / werkboot 770. Het gat is gedicht met de nieuwe Pilot 920 open, een mix van beide modellen, maar met een aantal karakteristieke lijnen van de fraaie ONJ Tender. Conclusie: de Pilot 920 is een echte ONJ.

Tekst: Epco Ongering
Foto's: Remmelt Staal en Epco Ongering

In het verleden was ONJ zeer succesvol met de prijswinnende ONJ Pilot 10.20, een stoere alleskunner met een bijbehorende stevige prijs. Voor het overgrote deel van de klanten van de kleinere boten was de financiële overstap van een 770 naar een 10.20 echter een te grote. Er bleek vraag te zijn naar een model van een meter of negen, voorzien van veel buitenruimte, maar met de mogelijkheid om in een vast bed te overnachten, te beschikken over stahoogte en een permanente rondzit in de kajuit en met de mogelijkheid om er snel mee te kunnen varen.

Het is geen eenvoudige opgave om met zo'n verlanglijst een modern jacht te maken dat niet van compromissen aan elkaar hangt. Toch heeft ONJ het aangedurfd om met een jacht te komen dat aan al deze eisen tegemoet kan komen.

www.yachtvisionplaza.nl

ONJ PILOT 920 OPEN

De fraai gelijnde tender is als basis voor de 920 gebruikt

TENDERBASIS

Alle ONJ's worden gekenmerkt door een stoer uiterlijk met veel buitenruimte. Bij het ontwerpen van de nieuwe Pilot 920 open is werfeigenaar Roel van Olst hier niet van afgeweken. Hij heeft voor de 920 zijn fraai gelijnde tender als basis gebruikt. Deze 8.20 m. lange consoletender heeft een perfect onderwaterschip voor snelvaren, maar is relatief smal. Daarom zijn wel de buitenlijnen gebruikt, maat is de rompbasis verbreed. Zo is een stabiele ruime romp ontstaan met het voor de tender zo kenmerkende 'tumblehome', wat slaat op de naar binnen toelopende flanken bij de spiegel. Om voldoende diepte in het jacht te creëren is de romp wat hoger gemaakt en voorzien van een mooi in lijn verlopende opbouw. De benaming 'Open' slaat op de stuurplek die in de open lucht is geplaatst, beschermd tegen wind en regen door een in aluminium sponningen geplaatste neerklapbare ruit en een tweedelige, de hele kuip overkappende tent. Voorop zorgt de korte zeereling, eigenlijk een verlengde preekstoel, voor valbescherming bij het voordek. Op het kajuitdak en de buiskap zijn handgrepen geplaatst, waarlangs je het achterdek via de relatief smalle gangboorden veilig moet kunnen bereiken. Door deze voorzieningen worden de lijnen van de ONJ Pilot 920 open niet verstoord en dat geeft de boot een karakteristiek, stoer uiterlijk..

BMW

Bij de constructie van deze ONJ wordt gebruik gemaakt van een sandwich romp met een 22 mm dikke Airex schuimkern. De boten worden hand lay-up gelamineerd bij Zaadnoordijk in Heerenveen, dat een grote reputatie heeft als het gaat om hoogwaardige polyesterverwerking. Daar worden ook C-Yachts, Centaurs, Kapiteinssloepen en de Wajer Osprey's gemaakt. De romp heeft een knikspant vorm met een kiel die vanuit de scherpe boeg naar achter loopt. Deze biedt bescherming tegen beschadiging van de propeller en het vrijhangende spaderoer. In de bodem van de romp zijn vier 10 cm hoge stringers bevestigd. De boot is met vier schotten verdeeld in een aantal compartimenten. Romp en dek zijn met een flens aan elkaar gelijmd en aan de binnenzijde afgelamineerd. De Pilot is ook te gebruiken als waterverplaatser en beschikt daarom standaard over een 42 pk Vetus viercilinder dieselmotor. Maar omdat veel klanten snel willen kunnen varen is ook een veel uitgebreidere motorisering mogelijk. Het gamma loopt via een 125 pk via een 220 en een 260 pk Yanmar tot tweemaal 190 pk. Het testschip beschikte over één 260 pk common rail zescilinder Yanmar uit de BY (BMW/Yanmar) serie. In de ruime motorkamer onder het voorste deel van de kuip is voor deze grote motor meer dan voldoende plaats. Zelfs als er twee diesels in staan zul je dankzij het grote, omhoog klappende toegangsluik nog overal bij kunnen. De motoren staan achterstevoren en zijn door middel van V-drives met de schroefassen en de schroef verbonden. Voor de technische lezers, de reductie van de keerkoppeling is 2,5 op 1 en de schroef is een Michican 20 R19. In de motorkamer is ook plek voor de overige technische installatie, zoals de elektronische motorbediening, de accu's en de tanks.

ACTIERADIUS

De kunststof brandstoftank heeft een inhoud van 277 liter en als je stationair vaart levert dat met de geteste motor een actieradius van 900 mijl op. Volgas kun je 120 mijl ver komen. Eigenaren zullen meestal kiezen voor een kruissnelheid waarbij een ideale mix tussen snelheid en consumptie wordt bereikt. Die zal rond de rompsnelheid van zeven knopen liggen. In onze berekening zijn we uitgegaan van een snelheid daar net boven en heb je een actieradius van ruim 275 mijl. Anders gezegd meer dan vijfhonderd kilometer, genoeg voor een compleet rondje IJsselmeer inclusief een uitstapje naar de Waddeneilanden. Optioneel is de brandstofcapaciteit overigens uit te breiden tot maar liefst 500 liter. In de motorkamer vind je de watertank (175 liter), net als de vuilwatertank (80 liter) aan stuurboord. Een boiler is een optionele voorziening. Standaard beschikt de boot over een boordnet met een 50 Ah startaccu en een 105 Ah servicebatterij. Het technische installatiewerk is net als de constructie solide en netjes uitgevoerd. Alle andere elektrische voorzieningen zoals een diodebrug of een walstroom aansluiting met acculader zijn op de optielijst te vinden. Op die lijst vind je ook een 50 kgf boegschroef die met een eigen batterij wordt gevoed.

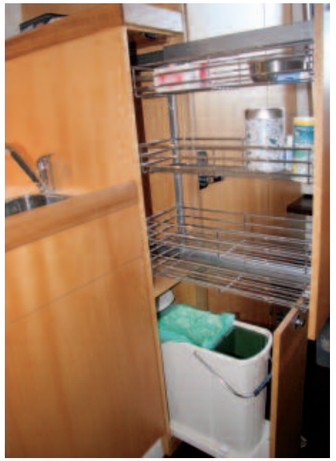
MOOI WEER PLEKKEN

Opvallend aan de 920 is de kuip die door het 18 cm verhoogde voorste deel in tweeën wordt verdeeld. De extra hoogte voorin is nodig om er de grote motoren onder kwijt te kunnen. Ook zorgt het voor voldoende hoogte voor de twee slanke, maar goed zittende stoeltjes voor bestuurder en meevaarder achter de voorruit. Bovendien kun je op de banken direct achter deze stoeltjes hoog en droog zitten. In het achterste gedeelte van de kuip met U-bank heb je een hogere rugleuning en zit je dichter bij het water. Dat zijn meer de 'mooi weer plekken'. In totaal kun je met gemak tien man in de kuip kwijt. In het achterste gedeelte is er de mogelijkheid tot een tafel, maar ook tot het maken van een bed van 180 x 135 cm en zijn er vier grote opbergplekken. Eén onder de vloer en drie onder de banken. Allemaal grote ruimtes, waarin je met gemak vouwfietsen of opblaasboten kwijt kunt. Voorop is een ankerluik met plek voor een grote hoeveelheid ketting en een fors anker. Maar die horen niet tot de standaardvoorzieningen.

APOTHEKERSKAST

De kajuit is gezellig en de ruimte is goed benut. De trap die de 75 cm hoogteverschil tussen de kuip en de kajuitvloer overbrugt bestaat uit twee treden. De ronde patrijspoorten zijn niet te openen. Daardoor ben je voor de ventilatie aangewezen op het toegangsluik, twee paddenstoelventilatoren en een dakluik. Ondanks de

ONJ PILOT 920 OPEN



Geen eenvoudige opgave om een jacht te maken dat niet van compromissen aan elkaar hangt

kleine ramen biedt de kajuit een lichte aanblik en dat komt vooral door de keuze van lichte materialen voor de betimmering. Aan stuurboord is de natte ruimte (80 x 75) waarin alleen een pomptoilet is geplaatst. Wel is er al een afvoerputje voor de optionele douche gemaakt. De deur van het toilet is op dit prototype vrij licht uitgevoerd en sluit daardoor niet strak. Direct naast de natte ruimte is de kombuis, tamelijk origineel vormgegeven met een diep aanrechtblad. De plaatsing van de dubbele spoelbak vooraan en de koelbox en kookplaat daarachter lijkt niet heel praktisch, maar is door de eigenaren zo gekozen. Door deze indeling is er geen ruimte voor bijvoorbeeld een bestekla-de. In totaal zijn er in de kombuis zes opbergmogelijkheden, variërend in grootte van een ruime apothekerskast tot een open vakje voor de flesjes azijn en olie. Aan bakboord is een U-vormige bank rondom een tafel van 95 x 50 cm. Door de tafel te laten zakken is van deze plaats een bed te maken. Het vaste bed voorin beslaat een enorm oppervlak van 210 cm in de lengte en maximaal 230 cm in de breedte. Op het bed is een 14 cm dik matras en lattenbodems zijn optioneel verkrijgbaar. De stahoogte verloopt van 175 cm voorin naar 183 cm bij de kajuitingang. Opbergruimte vind je onder het bed en de banken plus op de schappen rondom. Het is mogelijk om daar voor 3800 euro dichte kastjes te laten maken, zoals in het testschip was gebeurd. In elk geval is elke centimeter ruimte in de kajuit praktisch benut, zonder dat deze een benauwde aanblik biedt. Integendeel, het is een gezellige, goed doordachte ruimte.

KOERSSTABIEL

De ONJ Pilot 920 is eigenlijk een ‘all weather boat’. Als het slecht weer is zet je de dektent op en zit je beschut. Heb je het koud, dan vind je onderdeks voldoende plek om bij te komen. Met goed weer klap je alles weg, zelfs de ramen en kun je met een groot gezelschap lekker in het zonnetje zitten. Op onze testdag was het koud, maar zonnig. Vanuit de werf in Weesp leidde de tocht naar Muiden, waar voor de sluis bij Ome Ko het manoeuvreergedrag kon worden getest. De boot is goed koersstabiel, maar de keerzijde is dat de draaicirkel, zeker ook door de forse schroef van de 260 pk diesel, vrij ruim is. Zonder gebruik van de boegschroef kom je over stuurboord uit op 30 meter. Over bakboord is dat vijf meter korter. Eigenlijk zou een boegschroef in deze uitvoering in het standaardpakket moeten worden opgenomen. Voor een complete draaicirkel heb je zes en een halve stuuromwenteling nodig. Achteruit varend is de boegschroef een goed hulpmiddel om de boot in de gewenste richting te krijgen. Zonder boegschroef heb je met het relatief kleine snelvaarroer vrij veel last van het wieleffect van de rechtsdraaiende schroef. Overigens valt op dat de keerkoppeling buitengewoon soepel in- en uitschakelt. Dat maakt het manoeuvreren bij de sluis wel weer erg gemakkelijk.

SPEEDY

Eenmaal op het IJsselmeer kan het gas worden opengedraaid. Dan verandert het lieflijke ‘grachtenbootje’ in een speedy kruiser met onvermoede kwaliteiten. Zo heeft de boot een heel prettig bochtengedrag. In snelle bochten helt de boot een klein beetje in en is planerend in staat om een beperkte straal van rond de 50 meter te draaien. Het geluidniveau is normaal voor een dergelijke boot. Stationair is de ONJ zelfs stil te noemen en op topsnelheid spelen wind en golven een belangrijke rol bij de geluidsproductie. Het acceleratievermogen is verbluffend, als je de eerste twee tellen waarin weinig gebeurt buiten beschouwing laat. Binnen tien seconden na het inschakelen meten we ruim 15 knopen. Vijf tellen later noteren we al 19 knopen. De topsnelheid werd op het GPS afgelezen bij 20,1 knopen. Ondertussen kunnen we rustig genieten van de omgeving, want het is geen enkel probleem om op topsnelheid het stuurwiel los te laten. De boot spoort prachtig en hoeft nauwelijks te worden getrimd. Als we dwars door de golven snijden komt geen spatje water de kuip in en blijft de boot zonder correctie op koers. En dat is ook wat je van een ONJ mag verwachten. Stoer uiterlijk, maar soepel en comfortabel varend.

CONCLUSIE

De nieuwe ONJ 920 is goed geslaagd omdat het de werf is gelukt om een ruime en praktische boot te construeren met behoud van fraaie lijnen. Wat dat aangaat zijn er verstandige compromissen tussen vorm en functie gesloten. Dat heeft geresulteerd in een boot met stahoogte en een vast, ruim bed in de kajuit, veel buitenruimte en de mogelijkheid tot snelvaren. Aangenaam om te zien, ruim, praktisch ingedeeld en met goede vaareigenschappen.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

ONJ PILOT 920 OPEN

DISTRIBUTIE GEGEVENS

WERF/VERKOPER/IMPORTEUR(S)	ONJ
STRAAT	NIJVERHEIDSLAAN 34 B
POSTCODE EN WOONPLAATS	1382 LJ WEESP
TELEFOON	0294 25 26 22
FAX	0294 25 28 29
E-MAIL	INFO@ONJ.NL
WEBSITE	WWW.ONJ.NL

ALGEMENE BOOTGEGEVENS

MERK EN TYPE	ONJ PILOT 920 OPEN
WERF	ONJ
LAND VAN HERKOMST	NL
ONTWERPER	ONJ
CE- CATEGORIE	B
MAX AANTAL PERS. VOLGENS CE	10
MAX BELADING VOLGENS CE	1000

MATEN

LENGTE OVER ALLES	9.40 M
LENGTE ROMP	9.20 M
LENGTE WATERLIJN	8.30 M
BREEDTE	3.20 M
DIEPGANG	1.05 M
DIEPGANG OPTIONEEL	NVT
DOORVAARTHOOGTE	1.85 M
WATERVERPLAATSING	4.5 TON
BALLAST	300 KG

MOTORGEGEVENS

MOTORTYPE STANDAARD	VETUS M 4.17 4 CILINDER DIESEL
MOTORVERMOGEN	30.9 KW (42 PK)
MOTORTYPE TESTSCHIP	YANMAR 6 BY 260
MOTORVERMOGEN	191 KW (260 PK)
AANTAL CILINDERS PER MOTOR	6
KEERKOPPELING TYPE	ZF 63.4 ELEKTRONISCH
OVERBRENGINGSVERHOUDING	2.5 : 1
STANDAARD SCHROEF # BLADEN	4
DIAMETER X SPOED	20 R 19

TANK VOLUME GEGEVENS

INH. BRANDSTOFTANK (IN LITER)	277 LITER
INH. WATERTANK (IN LITER)	175 LITER
INH. VUILWATERTANK (IN LITER)	80 LITER

ELEKTRISCHE INSTALLATIE

VOLTAGE	12 V
STARTACCU	50 AH
SERVICE NET ACCU'S	105 AH
ACCULADER CAPACITEIT	OPTIE
OMVORMER MERK EN TYPE	OPTIE
GENERATOR MERK EN TYPE	OPTIE

CONSTRUCTIE

ROMP:MATERIAAL	POLYESTER
VERWERKING	SANDWICH, AIREX KERN
DEKMATERIAAL	POLYESTER
VERSTEVIGINGEN	4 STRINGERS, 3 SPANTEN
ROMP - DEK VERBINDING	VERLIJMD EN GELAMINEERD

INRICHTING

AANTAL HUTTEN	GEEN
AANTAL VASTE SLAAPPLAATSEN	2 (4 EXTRA SLAAPPLAATSEN TE MAKEN)
AANTAL NATTE CELLEN	1

UITRUSTING EN PRIJS

STANDAARD VANAF PRIJS	131.600
PRIJS GETEST SCHIP	+/- 200.000
INCLUSIEF	260 PK YANMAR 6 CYLINDER
	TRIMVLAKKEN VOLVO QL
	VERWARMING
	BOEGSCHROEF
	TEAK VLOER IN KUIP
	KUSSENS ZIT KUIP EN SLAAPKUSSENS KUIP
	WALSTROOM
	2E ACCU EN GESCHEIDEN SYSTEEM
	ZWEMPLATEAU
	RELING VOOR EN RELING KUIP
	RAAMPARTIJ WEGKLAPBAAR
	BUISKAP EN ACHTERTENT
	OVEN
	DIESEL KERAMISCHE KOOKPLAAT
	KASTJES INTERIEUR RONDOM
	KAARTPLOTTER C 80 RAYMARINE
PRIJS VAARKLAAR MET YACHT	135.800
VISION STANDAARDUITRUSTING**	
GARANTIE ALGEMEEN	1 JAAR OP SCHIP EN 2 JAAR OP MOTOR
OSMOSE GARANTIE	5 JAAR

YACHT VISION STANDAARD

TRANSPORTKOSTEN	500
AFLEVERINGSKOSTEN	500
MINIMAAL HALVE TANK BRANDSTOF	300
LANDVASTEN FENDERS,	
VLAGGENSTOK EN VLAG	STANDAARD
STUURWIEL IPV	STANDAARD
HELMSTOKBESTURING (***)	
KUSSENSET (***)	BINNEN STANDAARD
KOMPAS (***)	350
LOG/DIEPTEMETER (***)	1250
DEKZEIL / BUISKAP (***)	4800
KABELARING EN KOPLEGUAAN (***)	NVT

* = ALLEEN ALS VAN TOEPASSING

** = YACHT VISION DEFINITIE VAARKLAAR IS INCLUSIEF

*** = ALLEEN ALS VERKRIJGBAAR

BEREKENDE WAARDEN

ONJ 920 OPEN	42 PK	260 PK
LENGTE O.A. (CM)	920	920
LENGTE WATERLIJN (CM)	830	830
BREEDTE (CM)	320	320
WATERVERPLAATSING (KG)	4500	4500
MOTORVERMOGEN STANDAARD (KW)	30,9	191
MOTORVERMOGEN STANDAARD (PK)	42	260
RATIO LENGTE / BREEDTE	2,88	2,88
3 = GEMIDDELD, 2 = EXTREEM BREED 4= EXTREEM SMAL		
THEORETISCHE ROMPSNELHEID (IN KNOPEN)	7,00	7,00
HOGER IS LANGERE WATERLIJN		
RATIO LENGTE OVER ALLES /WATERVERPLAATSING	5,57	5,57
5 = GEMIDDELD, 4 =ZWAAR, 6 = LICHT		
RATIO LENGTE WATERLIJN / WATERVERPLAATSING	5,03	5,03
5 = GEMIDDELD, 4 =ZWAAR, 6 = LICHT		
RATIO WATERVERPLAATSING / MOTORVERMOGEN (KW)	145,63	23,56
0-20 FORS 20-40 MATIG, >40 RELATIEF LICHT GEMOTORISEERD		
RATIO WATERVERPLAATSING / MOTORVERMOGEN PK)	107,14	17,31
0-15 FORS 15-30 MATIG, >30 RELATIEF LICHT GEMOTORISEERD		

TESTGEGEVENS OMSTANDIGHEDEN

TEMPERATUUR	12 GRADEN CELSIUS
WATERTEMPERATUUR	10 GRADEN CELSIUS
WINDSNELHEID	10-15 KNOPEN, 3 BFT.
GOLFHOOGTE	MAX. 30 CM
VAARGEBIED	WEESP - MUIDEN - IJSSELMEER
STROMING	GEEN

DRAAICIRKEL

DRAAICIRKEL SB	30 METER
DRAAICIRKEL BB	25 METER

GELUID

	STUURSTAND
MINIMAAL DB(A	57
MAXIMAAL DB(A)	88

MOTORPRESTATIES

	TOEREN	KNOPEN	KM/U
MINIMALE SNELHEID OP DE MOTOR	670	2,6	4,82
MAXIMALE SNELHEID OP DE MOTOR	4200	20,1	37,22
KRUISSNELHEID	2100	7,5	13,9
ACTIERADIUS OP KRUISSNELHEID	277 MIJL	513 KM	

SNELHEID EN GELUID

TOERENTAL (-1)	SNELHEID (KNOPEN)	SNELHEID (KM/U)	GELUIDSNIV. STUURSTAND	GELUIDSNIVEAU BINNEN
MINIMAAL 670	2,6	4,8	57	57
900	3,7	6,9	58	61
1200	4,8	8,9	64	63
1500	5,7	10,6	65	65
1800	6,7	12,4	67	68
2100	7,5	13,9	71	72
2400	8,2	15,2	74	74
2700	9,1	16,9	77	76
3000	10,6	19,6	79	79
3300	12,6	23,3	80	86
3600	14,9	27,6	83	82
3900	18,6	34,4	86	83
MAXIMAAL 4200	20,1	37,2	88	84

VERBRUIK EN ACTIERADIUS	VERBRUIK (L/H)	ACTIERADIUS (MIJL)	ACTIERADIUS (KM)
MINIMAAL 600	0,8	900	1667
900	1,1	932	1726
1200	2	665	1231
1500	3	526	975
1800	4,6	403	747
2100	7,5	277	513
2400	11,1	205	379
2700	16	158	292
3000	20	147	272
3300	25	140	259
3600	34,4	120	222
3900	38	136	251
MAXIMAAL 4200	46	120	223

+ Pluspunten

Degelijke constructie
Praktisch ingedeeld
Goede vaareigenschappen
Veel opbergmogelijkheden
Ruim

- Minpunten

Beperkte kajuitventilatie
Toiletdeur kan steviger
Kombuisindeling testboot

www.yachtvisionplaza.nl